

STATEMENT OF POSITION

Land Border Crossings for the California/ Baja California Region
Bi-National Chamber of Border Commerce
of the Californias

/

CARTA DE POSICIÓN

Cruces Fronterizos de la Región de California/ Baja California
Cámara Binacional de Comercio Fronterizo

Originated on April 23, 2008

In Tijuana, Baja California, México – CANACO SERVYTUR Tijuana

Signed on June 18, 2008

In Tecate, Baja California, México – CANACO SERVYTUR Tecate

Land Border Crossings for the California/ Baja California Region
/ Cruces Fronterizos de la Región de California/ Baja California

Bi-National Chamber of Border Commerce/ Cámara Binacional de Comercio Fronterizo

PURPOSE

It is the intention of these unified, bi-national representatives of the regional commerce between California, US and Baja California, MX to cooperate in bolstering the economic, social and political ties and opportunities of this bi-national region by exercising their voices and powers as the business representatives of the largest bi-national economy in the Western Hemisphere in **advocating for the efficient inspection and reduction of border wait times at the California/ Baja California ports of entry.**

THE SIGNATORIES FIND:

WHEREAS, the San Ysidro Port of Entry/ Puerto de Mexico is the busiest land border in the western hemisphere – where over 250,000 people cross *each day*;

WHEREAS, crossings at the California/ Baja California border are estimated to increase over 50% by 2020; and an increase in vehicle traffic at San Ysidro of up to 70% by 2030;

WHEREAS, an estimated **US\$6 billion** in gross output was **lost** in 2005 due to traffic congestion and border wait times at California land port of entries, resulting in the estimated loss of **51,325 jobs**;

WHEREAS, the communities of California and Baja California are inextricably joined through business relations, physical proximities, familial ties and economic dependencies;

WHEREAS, as a federally funded project, the Reconfiguration of the San Ysidro Port of Entry/ Puerto de Mexico is a pressing infrastructure need for the California/ Baja California border; **NOW THEREFORE**

The undersigned parties are convinced that secure and efficient ports of entry that provide more efficient inspection of goods, ease for people crossing our borders and a reduction of “border wait times,” peaking at no more than 20 minutes in either direction, are critical to the continued well-being of each community and our Binational Region.

PROPÓSITO

Es la intención de estos representantes unidos e internacionales del comercio de la región entre California, EU y Baja California, MX a cooperar en reforzar la economía, la coherencia social y política de esta región binacional en el ejercicio de sus poderes y expresión de sus voces como representantes de la economía binacional mas importante en el Hemisferio Oeste **en abogar por inspecciones eficientes y la reducción del tiempo de espera del cruce en la frontera de California/ Baja California.**

LOS FIRMANTES SE ESTIPULAN:

CONSIDERANDO, que el puerto de Entrada de San Ysidro /Puerto de México es la frontera terrestre con mayor actividad en el hemisferio occidental – con más de 250,000 personas cruzando cada día;

CONSIDERANDO, que el cruce de la frontera de California/Baja California está estimado un incremento de más del 50% para el año 2020 y un incremento del cruce de vehículos de 70% para el año 2030;

CONSIDERANDO; un estimado de **\$6 billones de dólares** producción bruta fue perdido en el 2005 causado por la congestión del tráfico en la frontera y los tiempos de espera en los puertos de entrada a California, resultando un sacrificio de **51,325 empleos**;

CONSIDERANDO; las comunidades de California y Baja California están unidos por sus relaciones de negocios, proximidades físicas, lazos económicos y dependencias económicas.

CONSIDERANDO; como un proyecto financiado por el gobierno federal, la reconfiguración del puerto de entrada de San Ysidro/Puerto de México es una necesidad urgente de infraestructura de la frontera de California/Baja California; **POR CONSIGUIENTE**

Las partes firmantes están convencidas que puertos seguros y eficientes – resultando en inspecciones más eficientes, facilitando el cruce peatonal y una gran reducción en “tiempos de espera en el cruce fronterizo,” cual no causara demoras no más de 20 minutos en cualquier dirección es fundamental para el bienestar de cada comunidad y nuestra región Binacional.

Land Border Crossings for the California/ Baja California Region
/ Cruces Fronterizos de la Región de California/ Baja California

Bi-National Chamber of Border Commerce/ Cámara Binacional de Comercio Fronterizo

This Statement of Intent expresses the Bi-National Chamber of Border Commerce's position and immediate needs at the international land ports of entries between California, USA and Baja California, MX.

The Bi-National Chamber of Border Commerce (BCoBC) herein supports and requests the following:

BORDER-WIDE

1. **Double (or more) stacking of all possible lanes** at all CA/BC land ports of entry. After a trial program of double-stacked booths in lane 5 of the San Ysidro Port of Entry, Customs and Border Protection reported a 47%* reduction in border wait times in that vehicular lane. The estimated cost of adding a second booth to an existing inspection lane is approximately \$200,000.00. The cost/ benefit ratio of this program makes it a "must implement" at all land ports of entry.
2. At least one **24 hour lane available-at all CA/ BC ports of entry**. Our binational region contains families, businesses, communities, etc. that surround the CA/BC border. A political line cannot mitigate the unexpected need for urgent contact between any of the aforementioned groups at any hour. Additionally, with the amount of our regional workforce that crosses our borders each day, operational hours for a port cannot possibly meet employment needs of its crossers without being accessible 24 hours a day.
3. Additional **Customs and Border Protection and Mexican Aduana staffing where needed**. The BCoBC fully supports the respective government's funding for personnel resources at the CA/BC ports of entry to fulfill the requests and needs mentioned in this Statement of Position. As taxpayers of our respective governments, we expect proper security with proper efficiency, thereby expecting our elected officials to enable Customs and Border Protection/ Mexican Aduana to fulfill our request herein.
4. The **BCoBC does not support the removal, temporary or otherwise, of vehicular access to permit (I-94) services**. The idea of one having to come from Mexico, cross the border to the US, require them to park their automobile on the US side, walk back to the Mexican side, and process their permit request as they cross back into the US is extremely inefficient.

Esta declaración de intención expresa el posicionamiento de las Cámaras de Comercio Fronterizo y sus necesidades inmediatas en los puertos fronterizos de entrada y terrestres entre California y Baja California.

Las Cámaras Binacionales de Comercio Fronterizo (BCoBC) apoyan y requieren lo siguiente:

A LO LARGO DE LA FRONTERA

1. **Doble (o más) casetas instaladas y implementadas en todos los carriles posibles** en los puertos entre California-Baja California. Posterior a un periodo de prueba de doble caseta en la línea numero 5 ubicada en el acceso al Puerto Fronterizo de San Ysidro, Customs and Border Protection reportó una reducción de 47%* en tiempos de cruce en esa fila de cruce vehicular. El costo estimado por añadir una segunda caseta de inspección a una línea de cruce existente es aproximadamente de \$200,000.00 U.S. Dólares. El rango costo/beneficio de este programa lo hace sumamente necesario de implementar en todos los puertos fronterizos terrestres.
2. Por lo menos una **línea de cruce que sea accesible las 24 horas** en cada uno de los puertos fronterizos de California y Baja California. Nuestra región binacional está representada por familias, negocios, comunidades, etc. que la rodean la frontera de California y Baja California. Una línea política no podrá mitigar la inesperada necesidad para mantener un contacto urgente entre los grupos anteriormente mencionados a cualesquier hora. Adicionalmente, con la cantidad de fuerza laboral en nuestra región misma que cruza nuestras fronteras diariamente, las horas operacionales de un puerto no pueden ser igualadas por las necesidades de empleados por aquellos que cruzan sin tener accesibilidad las 24 horas del día.
3. La BCoBC apoya firmemente el fondeo respectivo por parte de ambos Gobiernos para **asignar mayores recursos de personal en los puertos de entrada** fronterizos de California y Baja California y así brindar buen cumplimiento a las necesidades mencionadas en este documento declaratorio y de posicionamiento.

Land Border Crossings for the California/ Baja California Region
/ Cruces Fronterizos de la Región de California/ Baja California

Bi-National Chamber of Border Commerce/ Cámara Binacional de Comercio Fronterizo

5. The **termination of regularly conducting Secondary inspections on Primary lanes**. If officers on the primary lines are not able to make their judgment of an inspection subject within a reasonable amount of seconds, we tax payers request they make use of the secondary inspection area for the purpose for which it was created. Too often officers are spending several minutes with automobiles at Primary inspection, creating a domino effect that greatly attributes to the four to five hour waits our citizens unnecessarily have to endure.
6. The BCoBC supports **pre-inspection processes**. If found to reduce border wait times, we support agents conducting "prescreening" of automobiles and persons prior to their arrival at the inspection booth.
7. The BCoBC promotes the **exploration and vetting of programs** aimed at offering border crossers a **pre-crossing registration**, offering them the opportunity to vet the vehicle, documents and/ or passengers prior to their arrival at a port of entry, resulting in a more expedient crossing for them. Specifically, programs aimed at expediting the crossing of "medical tourists" – those crossing the border for medical services.

(continued on next page)

4. La BCoBC **no apoya el cierre**, temporal u otra, del acceso a los servicios para el otorgamiento de **permisos I-94 vía manera vehicular**. La idea para alguien de tener que dirigirse desde México a cruzar la frontera a los Estados Unidos, luego estacionar su vehículo -del lado de EU- para regresar caminando hacia México, procesar su permiso y volver a cruzar a EU es una medida sumamente ineficiente.
5. La BCoBC exige la **terminación de inspecciones secundarias en las filas de cruce primario**. Si los oficiales ubicados en las líneas de cruce debe tener un tiempo definido (menos largo que el actual) para realizar una inspección utilizando su propio criterio. Nosotros los pagadores de impuestos solicitamos que se utilice para tal efecto la zona secundaria de inspección – utilizando esta zona para lo cual fue originalmente creada. En muchas ocasiones los oficiales ocupan varios minutos para inspeccionar automóviles en la filas de cruce primario, creando un efecto "domino" mismo que contribuye a las 4 o 5 horas de espera que nuestros ciudadanos realicen innecesariamente.
6. La BCoBC apoya el **proceso de pre-inspección**. Si esto último va a reducir los tiempos de espera para cruzar, apoyamos también la revisión previa de automóviles y personas antes de la caseta de inspección.
7. La BCoBC promueve la **exploración e implementación** nuevos programas dirigidos a ofrecer cruces fronterizos con una opción de **pre-registro**, ofreciendo la oportunidad para que el vehículo, los documentos y sus pasajeros sean revisados previo al arribo al puerto de entrada, resultando en un forma más expedita de cruce para ellos y más eficiente y seguro para los oficiales. Específicamente, en la agilización del cruce del turismo de servicios médicos.

*per CBP report to the San Diego Port Working Group

*porcentaje reportado por CBP hacia el San Diego Port Working Group

Land Border Crossings for the California/ Baja California Region
/ Cruces Fronterizos de la Región de California/ Baja California

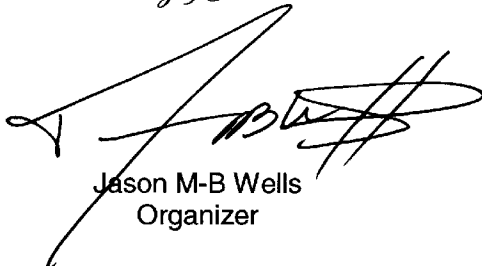
Bi-National Chamber of Border Commerce/ Cámara Binacional de Comercio Fronterizo

PORT SPECIFIC

1. The BCoBC supports and promotes a south-bound pedestrian crossing on the east side of the San Ysidro Port of Entry, with traffic flow adjacent to north-bound pedestrian traffic and leading pedestrians to a connection with the Puerta Mexico northern walkway.
2. The BCoBC supports the El Chaparral project and realignment of the southbound US I-5 entry into Mexico – provided area pre-existing businesses are included and accommodated in all designs and plans. Extensive coordination in planning and building between all agencies and entities of the United States and Mexico must be realized.
3. The BCoBC promotes expedient, land acquisition west of the San Ysidro Port of Entry to facilitate the El Chaparral Project - provided area pre-existing businesses are included and accommodated in all designs and plans.
4. The BCoBC promotes the addition of at least one SENTRI lane at the Tecate and Otay Mesa Ports of Entry.
5. The BCoBC supports a Presidential Permit for the construction of the Otay II Port of Entry.
6. The BCoBC promotes expedient, land acquisition in the Mesa de Otay to facilitate the Otay II Port of Entry.
7. The BCoBC supports a Cross-Border Passenger Terminal, giving US originating air passengers a direct foot crossing to the Tijuana International Airport.

For the continued prosperity of our bi-national region,

*We sign on the
18th day of June 2008,*



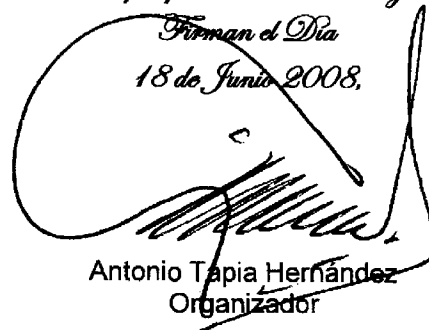
Jason M-B Wells
Organizer

ESPECIFICAS DE CADA PUERTO

1. La BCoBC apoya y promueve un cruce peatonal adicional al sur, ubicándolo al este del puerto fronterizo de San Ysidro, con el flujo de tráfico dirigido hacia el norte adyacente a este, dirigiendo a los peatones al acceso de la puerta México – acceso peatonal hacia el norte.
2. La BCoBC apoya el proyecto “El Chaparral” y su alineamiento del acceso a la entrada sur del Interestatal –entrada a México- previa consideración e inclusión de los negocios pre-existentes en relación a su acomodo en los planes de diseño. Se debe realizar coordinación y planeación extensiva entre todas agencias y entidades Americanos y Mexicanos.
3. La BCoBC promueve la expedita compra de tierra al oeste del puerto fronterizo de San Ysidro para facilitar el proyecto del “El Chaparral” previa consideración e inclusión los negocios pre-existentes sean incluidos y considerados en relación a su acomodo en los planes de diseño.
4. La BCoBC promueve la adición de por lo menos una línea de cruce tipo SENTRI en los puertos fronterizos de Tecate y de Otay Mesa.
5. La BCoBC apoyan el Permiso Presidencial para la construcción del Puerto Fronterizo de Otay II.
6. La BCoBC promueve la expedita adquisición de tierra para el proyecto en la Mesa de Otay para facilitar el proyecto del puerto de entrada de Otay II.
7. La BCoBC apoya la terminal peatonal de Cruce Fronterizo Aeroportuario, proveyendo a los pasajeros originados de los Estados Unidos acceso peatonal directo al Aeropuerto Internacional de Tijuana.

Para la continua prosperidad de nuestra región binacional,

*Firmamos el Día
18 de Junio 2008,*



Antonio Tapia Hernández
Organizador

Land Border Crossings for the California/ Baja California Region
/ Cruces Fronterizos de la Región de California/ Baja California

Bi-National Chamber of Border Commerce/ Cámara Binacional de Comercio Fronterizo

Eduardo Rivera
President
Calexico Chamber of Commerce

Lic. Mario Escobedo Carignan
Presidente
CANACO SERVYTUR Tijuana

Lisa Cohen
CEO
Chula Vista Chamber of Commerce

CP. Armando Medina Hernández
Presidente
CANACO SERVYTUR Ensenada

Timothy Kelley
President and CEO
Imperial Valley Economic Development Corp.

Lic. Marco Julio Reyes Celaya
Presidente
CANACO SERVYTUR Mexicali

Alejandra Mier y Terán
Executive Director
Otay Mesa Chamber of Commerce

Lic. Jesús de Galilea Peña García
Presidente
CANACO SERVYTUR Playas de Rosarito

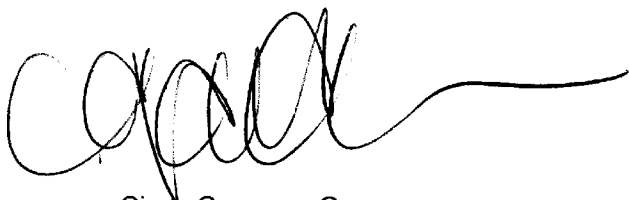
James Clark
Director General, Mexico Business Center
San Diego Regional Chamber of Commerce

Lic. José Alberto Peregrino Correa
Presidente
CANACO SERVYTUR Tecate

Thomas Currie
President
San Ysidro Chamber of Commerce

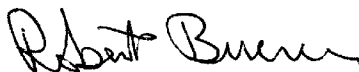
Land Border Crossings for the California/ Baja California Region
/ Cruces Fronterizos de la Región de California/ Baja California

Bi-National Chamber of Border Commerce/ Cámara Binacional de Comercio Fronterizo



Cindy Gompper-Graves
CEO

South County Economic Development Council



Robert Buerer
President

Tecate Community Chamber of Commerce

¹ San Diego Association of Governments; California Department of Transportation, District 11 "Estimating Economic Impacts of Wait Times at the San Diego-Baja California Border Region", 2006